



PROJET LIAISON DOUCE

Saint-Côme – Le Boulay
Gambais Bourg

Réunion publique
Samedi 06 juillet 2024

Introduction

- Projet initial
- Contraintes
- Projets en amont
- Projet retenu
- Chronologie



Liaison douce

Saint-Côme / Le Boulay

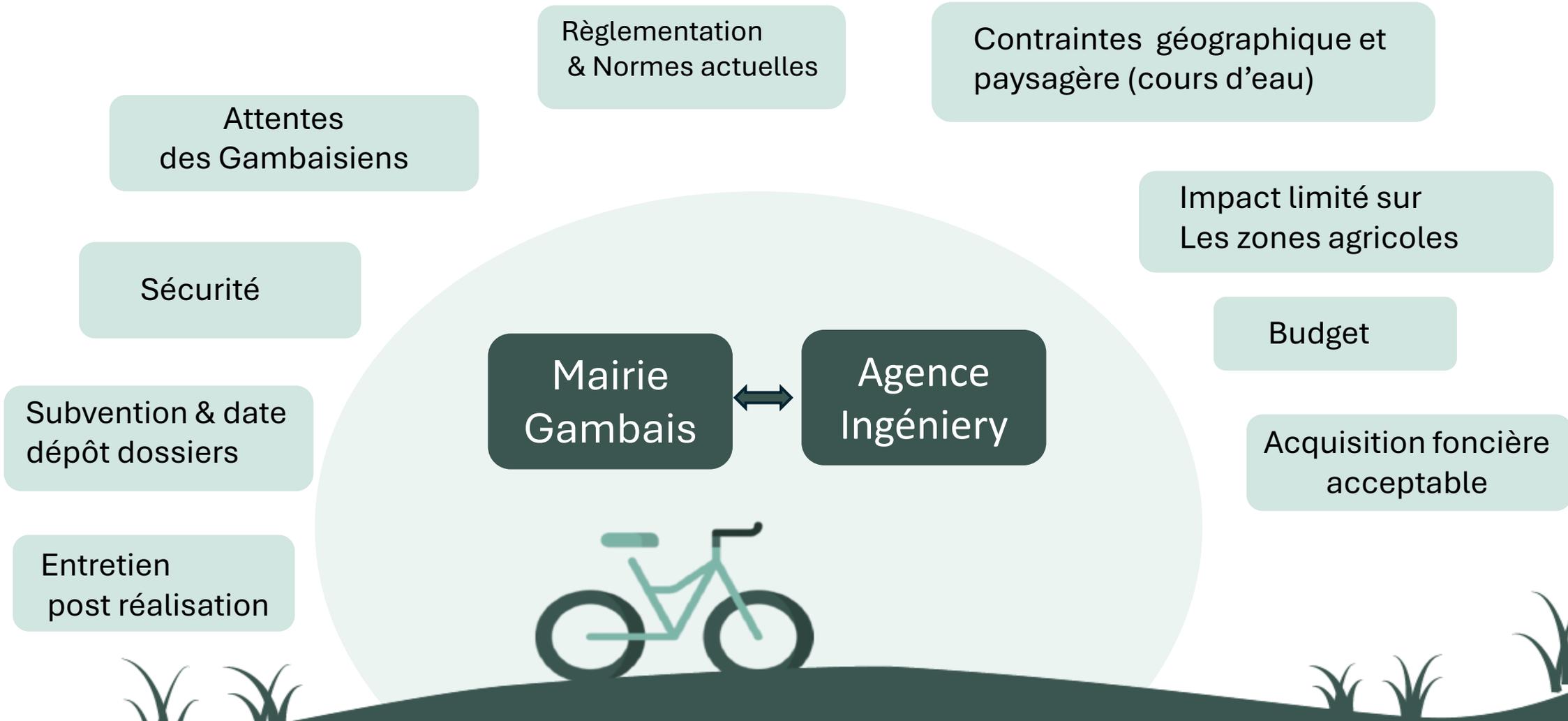
2 hameaux distants de la liaison douce Neuville

Création d'une nouvelle liaison douce, avec un objectif d'amélioration de :

- La sécurité
- Le rapprochement des hameaux des infrastructures publiques (foyer, terrain multisport, commerçants)
- Lieu de promenade
- La convivialité et lien inter-hameaux

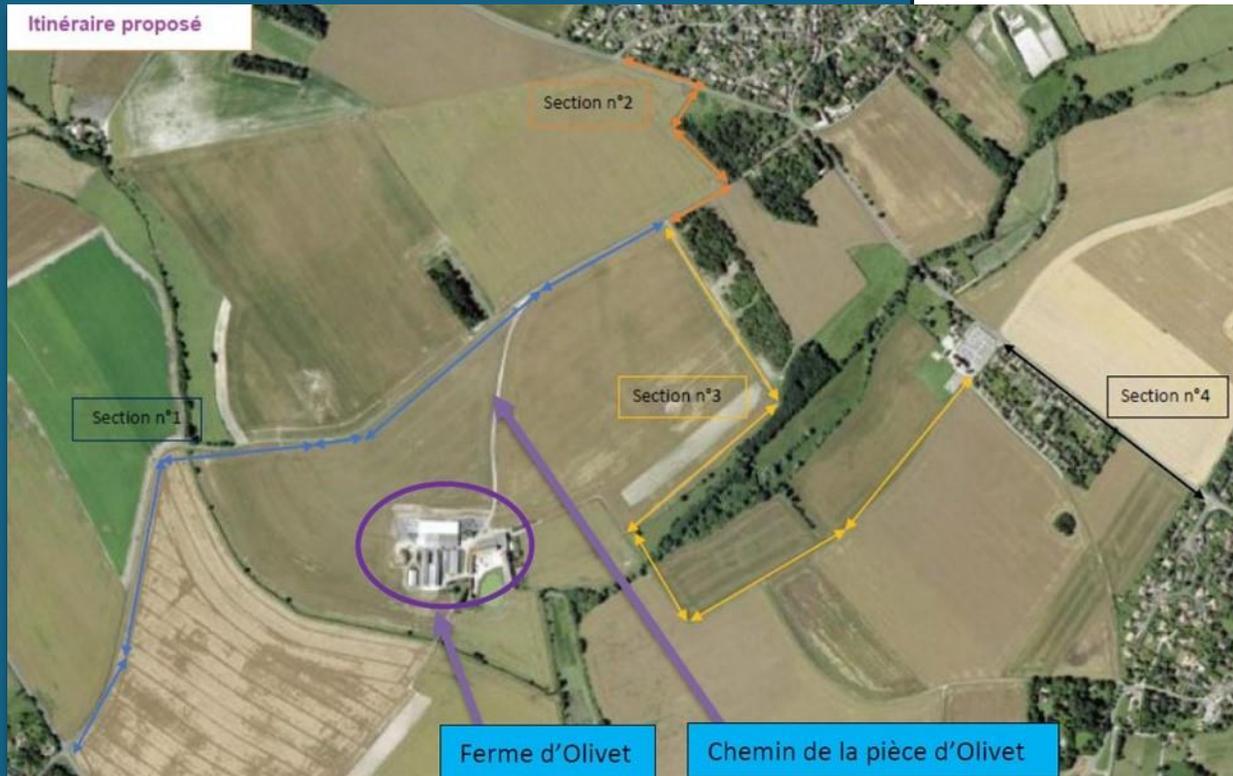


Contraintes



Un projet qui respecte un équilibre entre les parties

Projet 1: Les chemins ruraux



- **Motivation de la proposition:**

- Le budget
- Pas d'acquisition foncière
- La séparation avec circulation routière
- Facilité de réalisation

- **Proposition refusée :**

- Longueur de l'itinéraire
- Au quotidien partage des usages entre activité agricole et loisir
- Non aménagement du carrefour du Boulay
- Entretien, fauchage plus fréquent



Obligation d'utiliser l'axe routier

Projet 2 : Chaussée à voie centrale banalisée CVCB

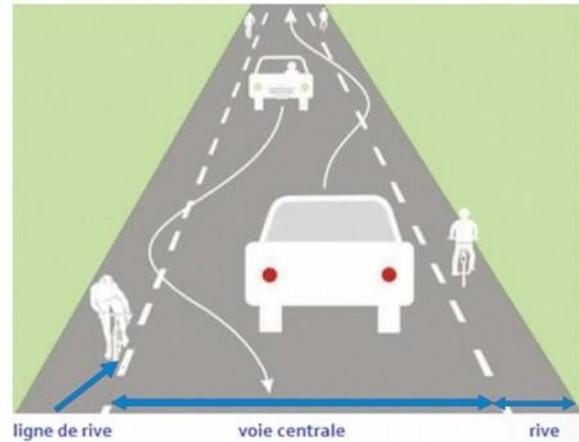


Illustration 1 : Principes de fonctionnement d'une CVCB



(Source : Conseil Départemental du Jura)

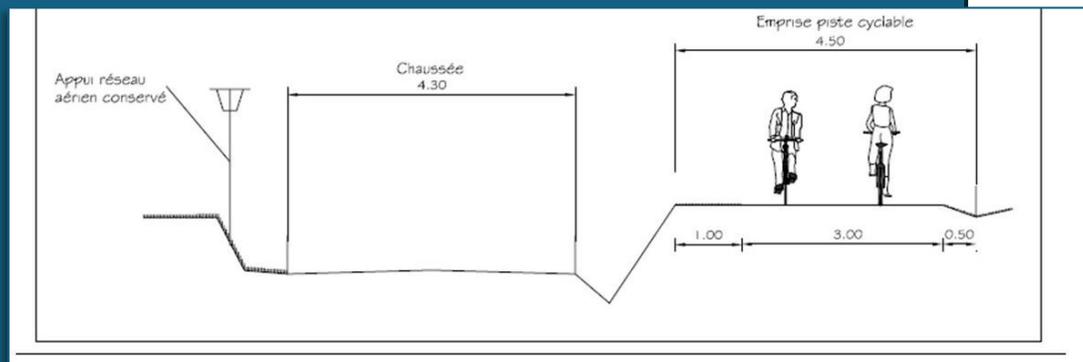
- **Motivation de la proposition :**
 - Le budget
 - Pas d'acquisition foncière
 - Facilité de réalisation
 - Respect des normes, et attribution des subventions

- **Proposition refusée :**
 - Sécurité des usagers
 - Attractivité de la liaison douce



Obligation de séparer la voie de l'axe routier

Projet 3 : Voie séparée



Norme actuelle

- Bidirectionnel
- Emprise au sol : de 4,5m - 10m

• Proposition motivée :

- Respect des normes, et attribution des subventions
- Respects des contraintes imposées

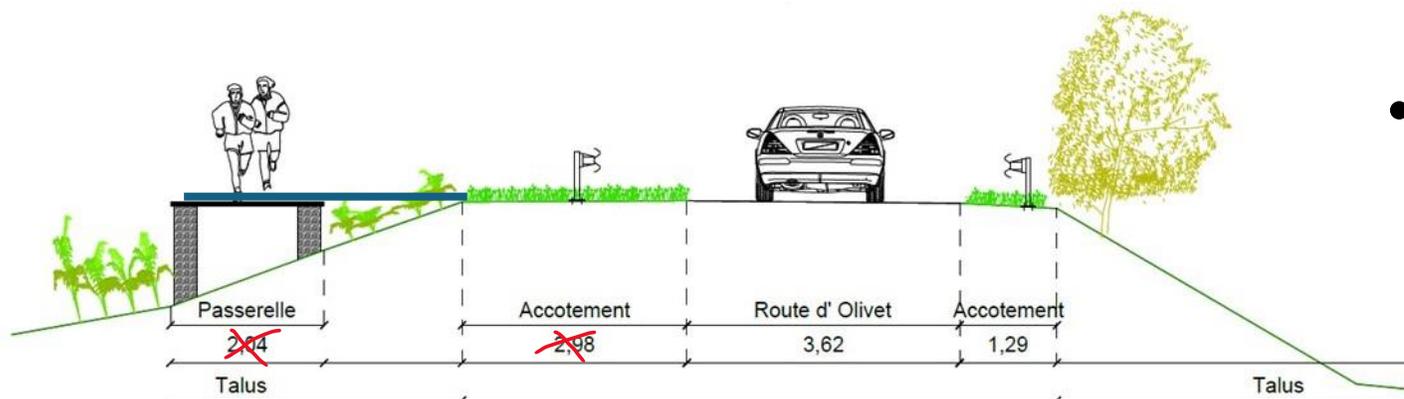
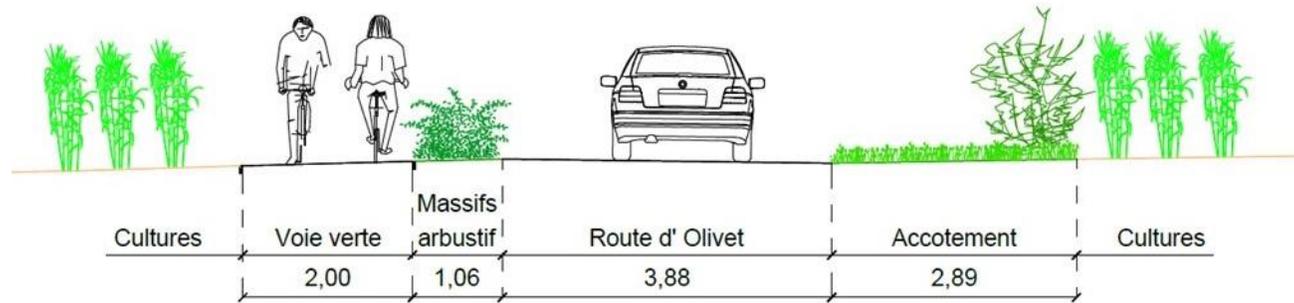
• Proposition refusée:

- Emprise terrain agricole : jusqu'à 10m de large au niveau de la Vesgre
Incompatible avec secteur agricole



**Demande de révision des normes
pour liaison douce en zone rurale**

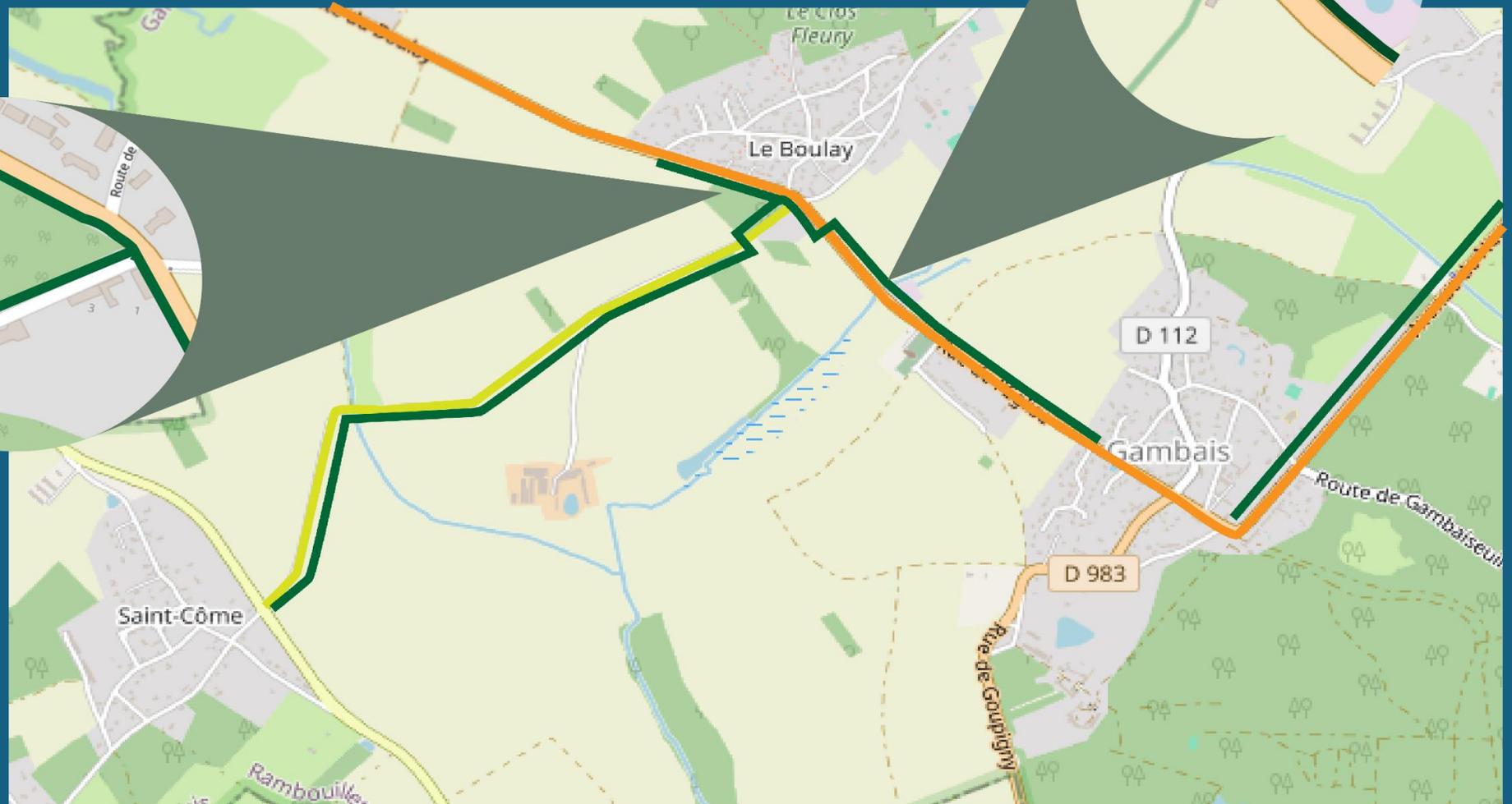
Projet en cours de finalisation



En cours d'ajustement

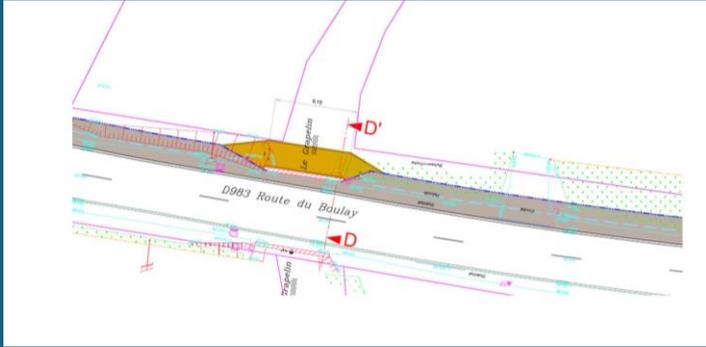
- Séparation de la liaison douce
 - Largeur diminuée pour liaison douce en zone rurale
- Gestion des dénivelées
 - Point technique au niveau du passage de la Vesgre, Grapelin
- Revêtement perméable

Schéma général

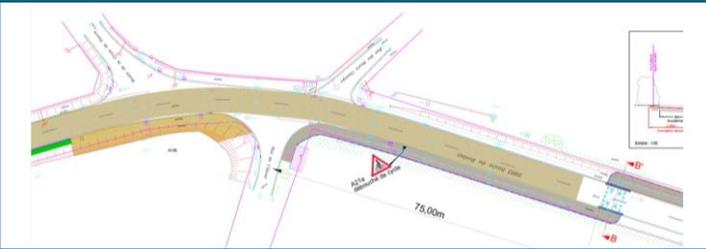


-  D983
-  Route Olivet
-  Liaison douce
-  Rétrécissement

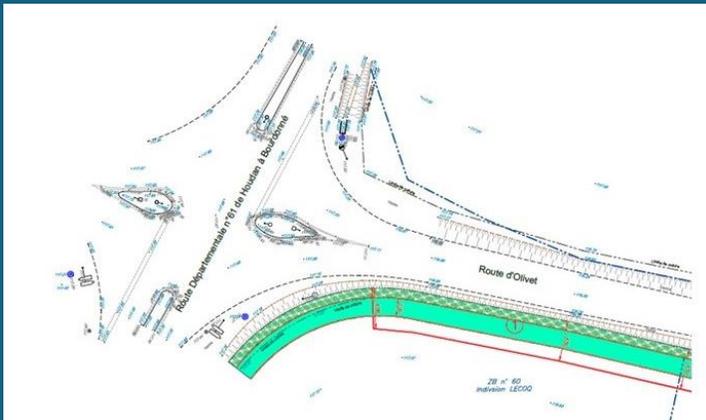
Points techniques



Passage du Grapelin)



Carrefour du Boulay



Carrefour Saint-Côme

- Passage du Grapelin rétrécissement
- Pose de buse
- Traversée de la voie de circulation routière (deux départementales D983, D61 et une communale)
- Passage de la Vesgre
 - Risque d'inondation
 - Zone ZNIEFF
- **Acquisition foncière** : plus d'une dizaine de propriétaire (famille)



BUDGET Prévisionnel

1 400 000 €

- **Section 1 : Saint – Côme / Le Boulay**
2,5 km
- **Section 2: Le Boulay / Citadelle**
500m
- **Section 3: Le Boulay / Bourg**
1,5 km

Prochaines étapes

